

Алгоритм проверки работы установки
"Пуск АД с КР в прямом и обратном направлении"
Промежуточная аттестация в форме ДЭ

1. Включить автоматические выключатели QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1.
2. При включении автоматического выключателя SF1 реле времени KT1 получает питание.
3. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
4. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
5. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL2 не горит. Начинается отсчёт времени на включение двигателя в обратном направлении.
6. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
7. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
8. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
9. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL3 не горит. Начинается отсчёт времени на включение двигателя в обратном направлении.
10. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
11. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1.

Алгоритм проверки работы установки
"Пуск АД с КР в прямом и обратном направлении"

ГИА ДЭ Базовый уровень

ГИА ДЭ Профильный уровень

1. Включить выключатель напряжения Q1, срабатывают реле напряжения KV1.
2. Контактор КМ3 срабатывает. Установка готова к подаче напряжения.
3. Включить автоматические выключатели QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1.
4. При включении автоматического выключателя SF1 реле времени KT1 получает питание.
5. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
6. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
7. При нажатии кнопки SB1 сигнальная лампа HL2 отключается, на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на задержку включения двигателя в обратном направлении.
8. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
9. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
10. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
11. При нажатии кнопки SB1 сигнальная лампа HL3 отключается, на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на задержку включения двигателя в прямом направлении.
12. Система не реагирует на нажатие кнопок SB2 и SB3 до окончания отчёта времени.
13. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1